ആറ്റിങ്ങൽ മേഖലയിലെ വാഹനാപകടം കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

354 (2184) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മാമം പാലമുൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശം അപകടരഹിതമാക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പും റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയും എന്തെല്ലാം നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) മാമം പാലത്തിൽ 20-11-2015-ന് മൂന്ന് പേരുടെ മരണത്തിനിടയാക്കിയ അപകടത്തിന് ശേഷം ആറ്റിങ്ങൽ മേഖലയിൽ വാഹനാപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്നതിന്റെ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മാമം പാലം ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡിൽ മദ്ധ്യഭാഗത്തായി ഡെലിനേറ്ററുകളും മറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് നൽകുകയും അവർ അത് പാലിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ രാത്രി കാലങ്ങളിലും പകലിലും കർശനമായ ചെക്കിംഗും പെട്രോളിംഗും നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഈ മേഖലയിൽ പെട്രോളിംഗും ചെക്കിംഗും കൂടുതൽ കർശനമാക്കി. കൂടാതെ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളുടെ ഉള്ളിലും പുറകിലും അമിതവേഗത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ബന്ധപ്പെടുന്നതിനും മേൽനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗത്തിന്റെ ഫോൺ നമ്പർ പതിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സ് ഡ്രൈവർമാർക്ക് 9-12-2015 മുതൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി ബോധവൽക്കരണങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും ആരംഭിച്ചു. എല്ലാ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളും കർശനമായ ചെക്കിംഗിന് വിധേയമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

നെടുങ്ങാട് പ്രദേശത്തെ ഗതാഗത പ്രശ്നം

355 (2185) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

നായരമ്പലം നെടുങ്ങാട് പ്രദേശത്തെ ഗതാഗതപ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് റോഡ് ഓഡിറ്റിങ്ങ് നടത്തിയിരുന്നുവോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; റിപ്പോർട്ടിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ; സ്വീകരിച്ച തുടർ നടപടി വിശദീകരിക്കാമോ ;

ഉത്തരം

നടത്തിയിരുന്നു. താഴെപ്പറയുന്നവയാണ് റോഡ് ഓഡിറ്റിംഗിന്റെ ഫലമായി ഉയർന്നു വന്ന പൊതു നിർദ്ദേശങ്ങൾ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly